

Central Industrial Security Force (CISF) (Force centrale de réserve industrielle)

Année de création : 1969

Ministère de tutelle : Ministère de l'intérieur

Adresse du siège central : CISF HQ, 13,
CGO Complex, Lodhi Road, New Delhi - 110003, Inde



Site web des Forces de police armées centrales :

<https://www.mha.gov.in/en/about-us/central-armed-police-forces>

Site web de la CISF : <https://www.cisf.gov.in/cisfeng/>



Histoire

La CISF a été créée le 10 mars 1969 (la loi CISF de 1968), à l'effectif initial de 2 800 personnels (trois bataillons). L'objectif premier était d'assurer la sécurité des établissements industriels, principalement des entreprises du secteur public.

L'expansion de la CISF a eu lieu dans les années 1980-1990. Au fil des ans, son rôle s'est étendu au-delà de la sécurité industrielle pour inclure la protection contre les incendies, la gestion des catastrophes et les services de sécurité. Elle a ainsi commencé à assurer la sécurité d'infrastructures sensibles telles que les centrales nucléaires, les installations de recherche spatiale et les sites patrimoniaux.

Après 2001, elle s'est étendue à la lutte contre le terrorisme et à la sécurité des aéroports. Après l'attaque du Parlement indien en 2001, la CISF a été chargée de la sécurité aérienne dans les principaux aéroports, prenant ainsi le pas sur les agences privées. Après l'attaque

terroriste de Mumbai en novembre 2008, le mandat de la CISF a été élargi pour assurer la sécurité des établissements privés.

Organisation

La force est devenue une organisation polyvalente de premier plan avec un effectif actuel de plus de 188 000 personnels. La CISF assure actuellement la sécurité de 359 établissements répartis sur l'ensemble du territoire. Elle dispose également de son propre service de lutte contre les incendies, qui fournit des services à 115 des établissements susmentionnés.

L'éventail des missions de sécurité de la CISF comprend les infrastructures les plus critiques de l'Inde, telles que les installations nucléaires, les établissements spatiaux, les aéroports, les ports maritimes, les centrales électriques, etc. En outre, les CISF protègent également d'importants bâtiments gouvernementaux, des monuments emblématiques du patrimoine, le métro de Delhi, le complexe du Parlement, les prisons centrales de Jammu et de Kashmir. Cette force dispose également d'une unité verticale spécialisée dans la sécurité des VIP, qui assure la sécurité 24 heures sur 24 des personnalités importantes.



Administration de la CISF

La CISF est placée sous l'autorité du ministère de l'Intérieur du gouvernement indien et dispose d'une structure administrative bien définie pour assurer la sécurité des infrastructures critiques dans l'ensemble du pays.

- Le directeur général (DG), un officier du service de police indien (IPS), est le chef de la CISF et est responsable du commandement, du contrôle et de l'administration ;
- Le directeur général adjoint (ADG), est chargé de superviser les différentes zones et unités spécialisées ;
- Les inspecteurs généraux (IG) dirigent les différents secteurs, tels que la sécurité des aéroports, la sécurité industrielle et les services d'incendie. Les IG supervisent les unités CISF dans les différentes régions et rendent compte aux ADG ;
- Les inspecteurs généraux adjoints (DIG) sont responsables de zones spécifiques ou de projets de sécurité à grande échelle, qui supervisent plusieurs bataillons ou unités ;
- Les commandants adjoints (CA) sont les officiers de base de la CISF chargés de gérer le personnel de sécurité et de coordonner les opérations.

Organisation

La CISF opère par l'intermédiaire de quartiers généraux régionaux répartis sur l'ensemble du territoire indien, divisé en cinq secteurs. Chaque secteur, région et unité dispose d'officiers de commandement, ce qui garantit une administration efficace.

Ces **cinq secteurs régionaux** sont les suivants :

- **Secteur Nord (New Delhi)** : couvre Delhi, Haryana, Punjab, Himachal Pradesh, et Jammu & Kashmir (sécurité des bâtiments gouvernementaux, des réseaux ferroviaires métropolitains et des principales unités industrielles) ;
- **Secteur occidental (Mumbai, Maharashtra)** : couvre le Maharashtra, le Gujarat, le Rajasthan, le Madhya Pradesh et Goa et se concentre sur les raffineries de pétrole, des ports maritimes et des principales industries ;
- **Secteur oriental (Patna, Bihar)** : couvre le Bengale occidental, le Jharkhand, le Bihar, l'Odisha et les États du Nord-Est, assurant la sécurité des mines de charbon, des usines sidérurgiques et des réseaux ferroviaires ;
- **Secteur sud (Chennai, Tamil Nadu)** : couvre l'État du Tamil Nadu, le Karnataka, le Kerala, l'Andhra Pradesh, le Telangana et Puducherry en assurant la sécurité des principaux ports, des centres informatiques et des installations nucléaires ;
- **Secteur nord-est (Kolkata, Bengale occidental)** : couvre l'Assam, le Manipur, le Meghalaya, le Mizoram, le Nagaland, le Tripura, l'Arunachal Pradesh et le Sikkim ; se concentre sur la sécurité des frontières et les installations sensibles.



Missions

La CISF assure la sécurité des établissements stratégiques, du département de l'espace, du centre atomique, des aéroports, du métro de Delhi, des ports, des monuments historiques et des bâtiments de base des ministères/bureaux du pétrole, du gaz, de l'électricité, du charbon, de l'acier et de l'exploitation minière. Elle assure la sécurité du personnel des locaux tout en sécurisant les biens et les établissements.

Ses principales missions sont :

- **Sécurité industrielle** : assurer la sécurité des entreprises du secteur public sécuriser les centrales nucléaires, les centres de recherche spatiale, les raffineries de pétrole et les industries lourdes. Prévenir les menaces telles que le terrorisme, le sabotage, le vol et l'espionnage industriel ;
- **Sécurité des aéroports** : gestion de la sécurité dans plus de 60 aéroports en Inde sous l'égide du Bureau de l'aviation civile, contrôle des passagers et des bagages, mesures anti-détournement, prévention des accès non autorisés et garantie de la sécurité de l'aviation ;
- **Sécurité du métro** : assurer la sécurité du métro de Delhi, du métro de Chennai et d'autres systèmes de transport rapide, en prévenant les menaces terroristes, le vandalisme et la criminalité dans les stations de métro et les réseaux ferroviaires ;
- **Sécurité portuaire et maritime** : sécurisation des principaux ports maritimes de l'Inde, tels que Mumbai, Chennai et Kolkata. Prévention de la contrebande, de la piraterie et des activités illégales dans les installations côtières ;
- **Services de lutte contre les incendies et interventions en cas de catastrophe** : exploitation d'une aile spécialisée dans la lutte contre les incendies dans les zones industrielles et à haut risque, gestion des catastrophes et interventions d'urgence en cas de calamités naturelles, d'accidents industriels et d'attaques terroristes.
- **Sécurité des VIP et des bâtiments gouvernementaux** : assurer la sécurité des bureaux gouvernementaux, du Parlement et des missions diplomatiques, et offrir des couvertures de sécurité spécialisées aux VIP et aux dignitaires étrangers sur demande ;
- **Opérations de lutte contre le terrorisme et les naxalites** : participation à des opérations de lutte contre le terrorisme, les détournements d'avion et les naxalites en coordination avec d'autres forces de sécurité ;
- **Sécurité intérieure et missions électorales** : soutien à la police nationale et aux forces paramilitaires dans le maintien de l'ordre public pendant les élections, les émeutes et les conflits internes ;
- **Consultations et formations en matière de sécurité** : offre des audits de sécurité et des services de conseil au personnel des forces de sécurité nationales et à d'autres agences de sécurité.
-

La CISF continue d'adapter ses opérations aux nouveaux défis en matière de sécurité, ce qui en fait une force cruciale dans le cadre de la sécurité intérieure de l'Inde.

Effectifs et équipements

Au 1er juin 2024, les CISF étaient à l'effectif de 177 700 personnels. En novembre 2024, le ministère de l'Intérieur a approuvé la création du premier bataillon exclusivement féminin pour les CISF, comprenant environ 1 000 personnes. Par la suite, en janvier 2025, le ministère a approuvé la formation de deux bataillons supplémentaires, chacun composé de 1025 personnes. Ces extensions devraient porter l'effectif total des CISF à environ 200 000.

La CISF est équipée d'une variété d'armes et d'artillerie modernes, d'équipements de protection et de systèmes de surveillance afin de remplir efficacement ses fonctions de sécurité.

Ses principaux équipements comprennent le fusil INASA, les AK-47 et AK-203, le X-95, le fusil d'assaut (Tavor), la mitrailleuse MP-5, les pistolets Glock et Sig Sauer, les fusils à pompe.

